

Privatpilotenausbildung PPL-A

nach europäischer Norm JAR-FCL



Privatpilotenausbildung PPL-A

nach Europäischer Norm JAR-FCL

Die Privatpilotenlizenz PPL-A (JAR-FCL) berechtigt zum fliegen in folgender Klasse: Einmotorige, kolbenmotorgetriebene Landflugzeuge bis max. 2000 kg Abfluggewicht, am Tage unter Sichtflugbedingungen, im In- und Ausland.

Die Privatpilotenlizenz ist 5 Jahre gültig und wird von der betreffenden Landesluftfahrtbehörde verlängert. Dies ist ein rein verwaltungstechnischer Vorgang. Zusätzlich müssen die in der Lizenz eingetragenen Berechtigungen immer gültig sein. Die Berechtigung SEP (single engine piston = einmotorig, kolbenmotorgetrieben) ist 2 Jahre lang gültig und wird durch den Nachweis von min. 12 Flugstunden und einem Übungsflug mit Fluglehrer innerhalb der letzten 12 Monate vor Gültigkeitsablauf verlängert.

Vor Ausbildungsbeginn müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:

- Tauglichkeitszeugniss Klasse 1 oder 2 (normale allgemeine Gesundheit, auch Brillenträger bis zu einer bestimmten Dioptrin Grenze sind flugtauglich)
- Auszug aus dem Zentralverkehrsregister (auch ein paar "Pünktchen" sind kein Problem)
- Zuverlässigkeitsüberprüfung nach dem Luftsicherheitsgesetz
- Kopie Geburtsurkunde
- 2 Paßbilder
- Ausbildungsvertrag mit "hanseAIR"

Alle notwendigen Adressen und Anträge erhalten Sie bei uns in der Flugschule.

Theoretische Ausbildung

Wir empfehlen einen Fernlehrgang durch die Schule für Aeronautik Ernst Gröger oder der Firma C.A.T. mit ständiger, theoretischer Begleitung durch die Fluglehrer von "Philipp Müller Pilotentraining". Der große Vorteil eines Fernlehrganges liegt in der zeitlichen Freiheit, ohne feste Unterrichtstermine und Schulungsorte. Trotzdem besteht ständig die Möglichkeit, Fragen an unsere Fluglehrer zu stellen.

Auf Anfrage bieten wir alternativ Direktunterricht durch "hanseAIR" an.

Ausbildungsfächer:

Luftrecht
Allgemeine Flugzeugkunde
Wetterkunde
Menschliches Leistungsvermögen

Navigation
Aerodynamik
Verhalten in besonderen Fällen
Funksprechverkehr



Die Ausbildungsdauer der Theorie ist gesetzlich nicht festgelegt, sollte zwei Jahre aber nicht überschreiten. Die Prüfung findet als Multiple-Choice Test bei der Landesluftfahrtbehörde Hamburg statt. Diese kann in mehreren Teilen, an mehreren Tagen absolviert werden und ist beliebig oft wiederholbar. Eine komplett bestandene Theoretischen Prüfung ist 24 Monate lang gültig. Innerhalb dieses Zeitraumes muß die Meldung zur Praktische Prüfung erfolgen.

Praktische Ausbildung

Gemäß gesetzlichen Vorgaben beträgt die Mindestausbildungsdauer 45 Flugstunden. Hierin müssen mindestens 25 Flugstunden mit Fluglehrer und mindestens 10 Flugstunden im Alleinflug enthalten sein.

Alle Ausbildungsflüge beginnen und enden am Flugplatz Uetersen im Westen Hamburgs. Sollte ein anderer Start- und Zielflugplatz gewünscht werden, ist dies problemlos möglich. Hierdurch entstehen allerdings entsprechende Mehrkosten, welche im unten aufgeführten Angebot nicht enthalten sind.

1. Ausbildungsabschnitt

Erlernen der fliegerischen Grundelemente wie Start, Horizontal- und Kurvenflug und vor allem die Landung. Am Ende dieses Abschnitts steht meist der erste Alleinflug.

2. Ausbildungsabschnitt

In diesem Abschnitt geht es vor allem um die Ausbildung im Bereich der Navigation, dem Zusammenspiel mit Flugverkehrskontrollstellen, dem Erlernen von Notverfahren und der fortgeschrittenen manuellen Handhabung des Flugzeuges.

3. Ausbildungsabschnitt

Der dritte Ausbildungsabschnitt befasst sich mit der Vertiefung des bisher Erlernten und mit der direkten Prüfungsvorbereitung.

Als praktische Prüfung findet ein ca. 90 minütiger Flug mit einem Prüfungsratsmitglied der Landesluftfahrtbehörde Hamburg statt. Nach erfolgreichem Abschluß der Prüfung sind Sie fertige/r Pilot/in.



Ausbildungskosten bei "hanseAIR"

Theoretische Ausbildung

Fernlehrgang inklusiv BZF-Lehrgang..... 440,- €
Direktunterricht 120 Stunden und BZF-Lehrgang auf Anfrage

Praktische Ausbildung

Flugstunde mit Fluglehrer auf Cessna 152 (zweisitzig) 185,- €
Flugstunden mit Fluglehrer auf Cessna 172 (viersitzig) 235,- €
Flugstunde mit Fluglehrer auf Grob 115 D (zweisitzig)..... 235,- €

Kosten, unabhängig von der gewählten Ausbildungseinrichtung

Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 ca. 150,- €
Landegebühren auf kleinen Flugplätzen (zu erwarten sind ca. 120 Landungen) ca. 600,- €
Landegebühren Hamburg Fuhlsbüttel (zu erwarten sind ca. 5 Landungen) 225,- €
Karten, Navigationsrechner 100,- €
Prüfungsgebühren Theorie + Praxis 240,- €
Prüfungsgebühren Sprechfunkzeugnis BZF..... 70,- €

Summe Fremdkosten ca. 1385,- €

Für alle weiteren Fragen und Informationen stehen wir Ihnen auch gern persönlich zur Verfügung.

Möchten Sie unsere Ausbildungseinrichtung am Flugplatz Uetersen einmal besuchen und sich einen Eindruck vor Ort verschaffen, rufen Sie uns bitte an und vereinbaren einen Schnuppertermin. Hierbei können auch erste fliegerische Eindrücke vermittelt werden.



Kuhnsweg 1 . D-22303 Hamburg
Tel. 040-27 80 83 41 . mobil 0173-41 49 332
Internet: www.hanseAIR.com . eMail: info@hanseAIR.com